

**COMMENT
SE DÉPLACER
DEMAIN
À MALAKOFF ?**



BILAN DE LA CONSULTATION EN LIGNE

La démarche de consultation

La consultation a été organisée **du 11 mai au 2 juin 2019**, sur le site **pgd.malakoff.fr** et a recueilli **1126 avis**.

> Un **4 pages** annonçant la consultation a été distribué sur toute la ville.


> **Des permanences ont été tenues dans les lieux suivants :**

- Les évènements municipaux sur la période (brocante, ouverture des serres, bourse aux vélos de Dynamo, Journée Super Nature ...),
- Des marchés (centre-ville et place Léo-Figuères),
- Au Centre Communal d'Action Sociale (CCAS),
- Lors des balades de quartiers,
- Dans les maisons de quartier.

> **Des questionnaires papier ont été distribués dans les lieux suivants :**

- Les crèches,
- Les sorties des séniors,
- La résidence autonomie séniors,
- Les espaces jeunesse.

COMMENT SE DÉPLACER DEMAIN À MALAKOFF ?



EDITO

Aujourd'hui, le changement climatique, les enjeux écologiques et énergétiques nous obligent à préparer la ville de demain. Nous souhaitons que Malakoff soit une ville toujours plus solidaire, juste, et accessible. La ville doit être plus apaisée et continuer de s'inscrire dans la protection de l'environnement.

Pour cela, nous souhaitons développer une politique publique des déplacements qui réduira les particules fines et oxydes d'azote pour améliorer la qualité de vie en ville. Plus de la moitié des déplacements en voiture en Ile de France est inférieure à trois kilomètres, nous devons nous interroger sur sa place. A Malakoff, la question du trafic de transit est centrale.

Alors que la marche reste le mode de transport préféré des Malakoffiot.e.s, d'autres modes comme le vélo ou les trottinettes se développent très rapidement. Le vélo est un axe important car c'est un mode de déplacement performant, économe, souvent plus rapide en ville que la voiture et bon pour la santé. Du côté des transports en commun, l'arrivée des deux stations de la ligne 15 nous apporte de nouvelles perspectives.

Toutes ces évolutions doivent être accompagnées et réinterrogées pour garantir un partage harmonieux de l'espace public. Nous tenons à remercier les habitant.e.s et les associations qui se sont déjà mobilisé.e.s dans les premiers ateliers. Leur travail nous a permis d'avancer et de dégager de grandes orientations.

Après cette première étape, nous vous invitons donc à vous rendre sur le site de la ville et à répondre très nombreux.se.s au questionnaire en ligne. Votre vote nous aidera à écrire le choix final et déterminer les aménagements à réaliser sur les 10 prochaines années.

Comptant sur votre mobilisation,
Jacqueline Belhomme, maire de Malakoff
Rodéric Assis, maire adjoint du développement durable et des déplacements

CHIFFRES-CLÉ

80 %
La proportion des déplacements à pied, en transports collectifs ou à vélo en 2010 (EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA)

66 %
des Malakoffiot.e.s vont travailler en transports collectifs ou à pied (INSEE, 2015)

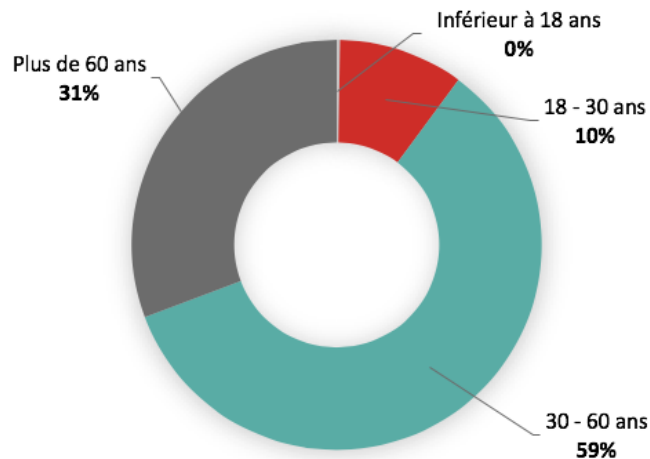
22 minutes
Le temps nécessaire pour relier à pied le nord et le sud de Malakoff, pour 15 minutes d'est en ouest

0,63
Le nombre de voiture par ménage en 2015, en baisse depuis 2010 (0,69) (INSEE, 2010 et 2015)

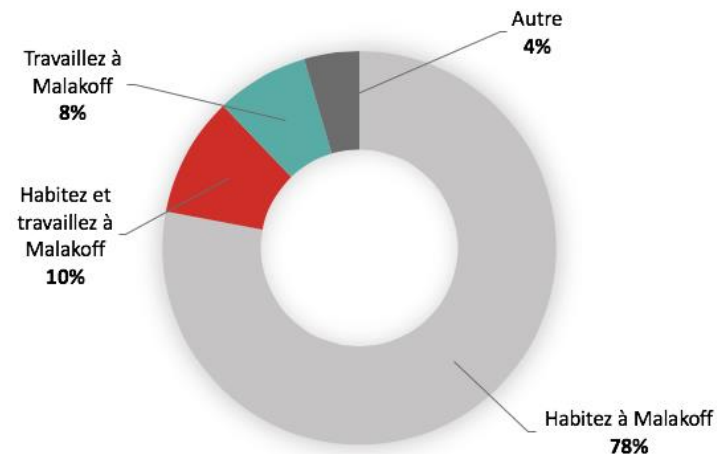
DONNEZ VOTRE AVIS EN VOTANT DU 11 MAI AU 2 JUIN 2019 SUR PGD.MALAKOFF.FR

Profil des répondants

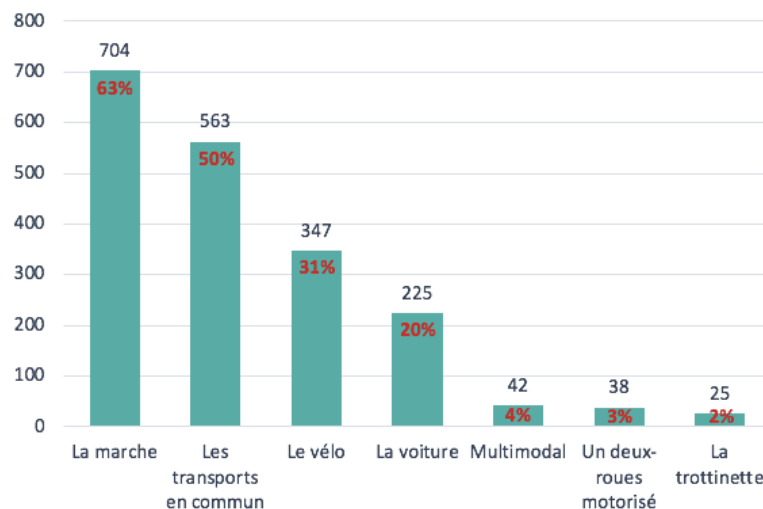
1. Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ? (1 réponse)



2. Vous ... (plusieurs réponses)



3. Quel type de transport utilisez-vous le plus souvent au quotidien ? (1 ou 2 réponses)

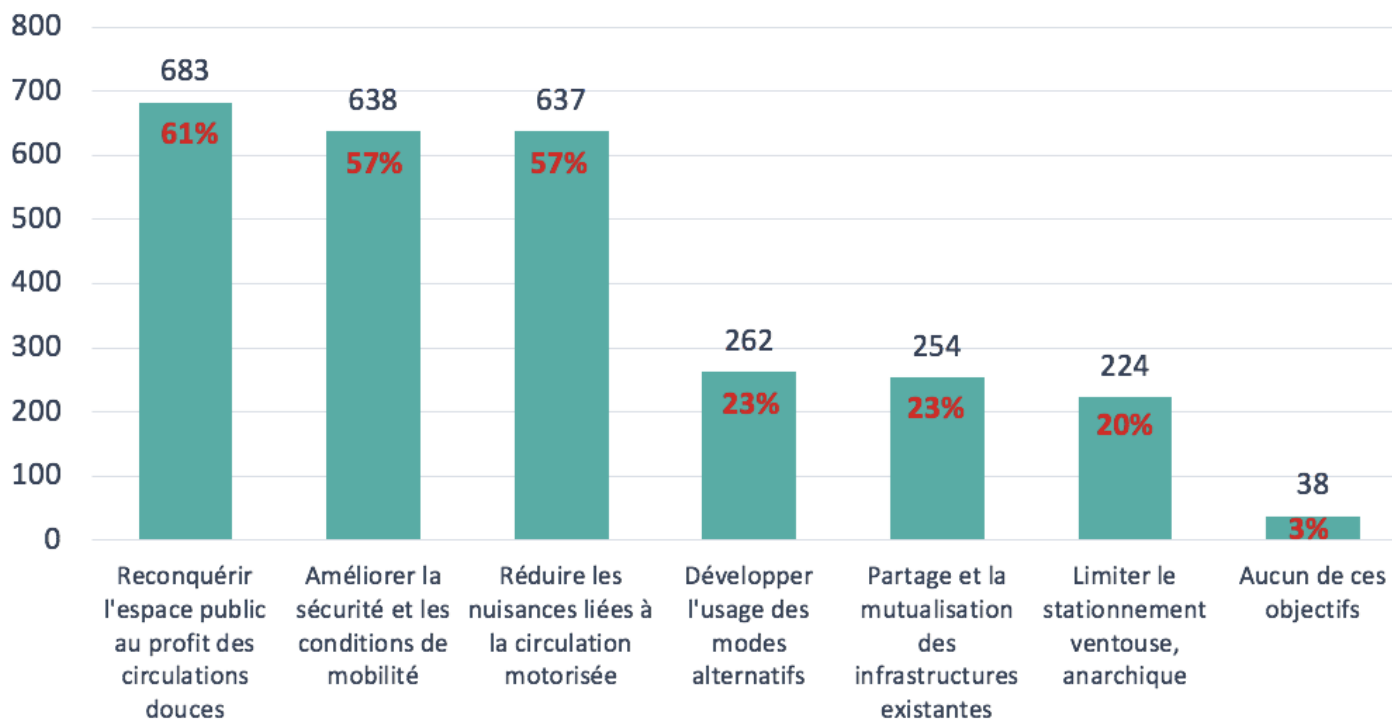


La majorité des répondants sont des Malakoffiot.e.s âgé.e.s de 30 à 60 ans et qui ont plus souvent recours à la marche pour leurs déplacements quotidiens.

3 objectifs pour le futur Plan Global de Déplacements qui se dégagent clairement

4. Un diagnostic a fait émerger plusieurs objectifs pour le futur Plan Global de Déplacements.

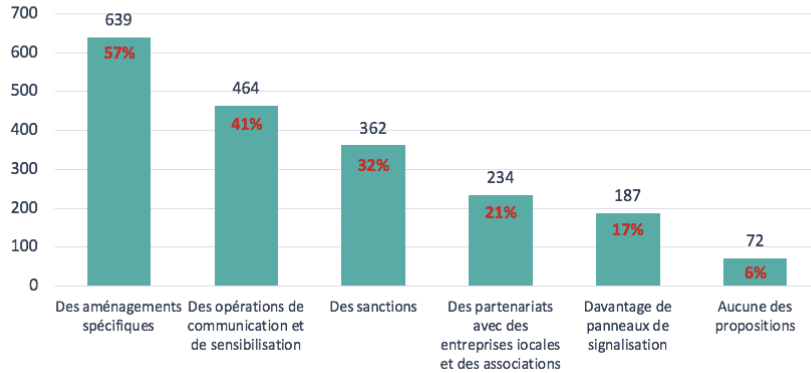
Selon vous, lesquels sont prioritaires ? (1, 2 ou 3 réponses)



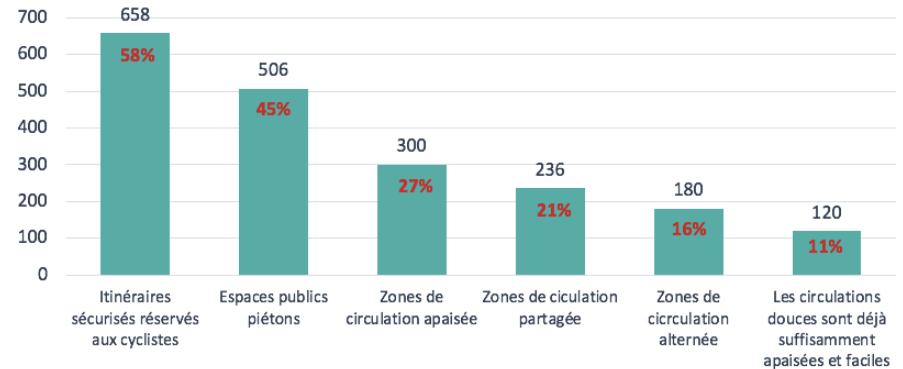
Les répondants semblent nettement favorables aux circulations douces, qui présentent moins de nuisances que les circulations motorisées, à la condition que ces déplacements puissent se faire de manière sécurisée.

Un consensus sur les moyens et les aménagements à mettre en œuvre

5. Quels seraient les moyens à mettre en place pour accompagner les changements de comportements nécessaires à la mise en œuvre du Plan Global de Déplacements ? (1 ou 2 réponses)

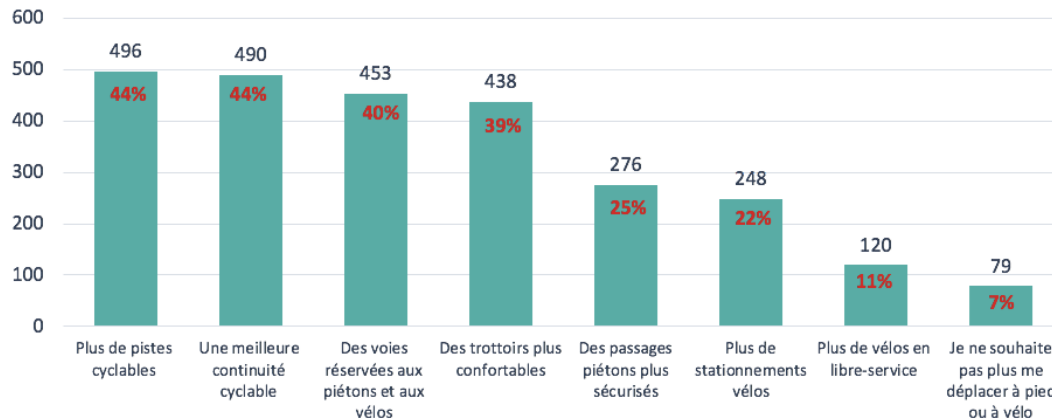


6. Selon vous, quels seraient les meilleurs moyens pour faciliter les circulations douces et apaiser les déplacements à Malakoff ? (1 ou 2 réponses)



10. Quels aménagements pourraient vous inciter à vous déplacer plus souvent à pied ou à vélo ? (1, 2 ou 3 réponses)

(1, 2 ou 3 réponses)

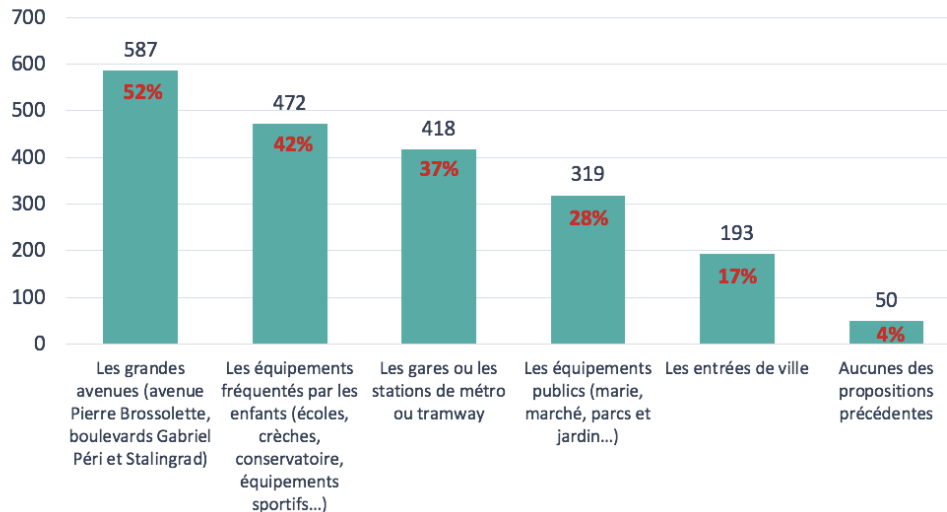


Les participants souhaitent majoritairement des aménagements spécifiques ainsi que des espaces dédiés aux cyclistes et aux piétons.

Un consensus sur les moyens et les aménagements à mettre en œuvre

En moyenne, les participants sont prêts à se déplacer **46 minutes par jour** en mode actif (marche ou vélo).

7. Autour de quels lieux estimez-vous que des actions en matière de mobilité et d'aménagement seraient prioritaires ? (1 ou 2 réponses)



Les participants se prononcent en faveur d'aménagements sur les grandes avenues et à proximité des équipements fréquentés par les enfants et des gares et stations de métro et tramway. Ils souhaitent également plus de parkings vélos.

8. Estimez-vous qu'il y aurait besoin de plus de ... (1 ou 2 réponses)

