

Stratégie 1 – Des déplacements facilités à pied et à vélo à l'échelle de la commune

Exemples d'actions :

- **Aménager et jalonner les accès** aux gares, au métro et au tramway
- **Relier** les équipements structurants par des itinéraires pour **les piétons et les cyclistes**
- Créer des **itinéraires malins** pour les **piétons et les cyclistes** (venelles, sentes, ruelles)
- **Limiter les flux de transit en entrée de commune**
- Déployer des **itinéraires cyclables** communaux autour de la **coulée verte**
- **Aménager les principaux carrefours** pour mieux orienter les flux
- Créer des **secteurs apaisés** autour des parcs et des espaces verts
- Renforcer et faciliter les **franchissements des infrastructures ferroviaires à pied et à vélo** (priorité, continuité, sécurité)



Stratégie 1 – Des déplacements facilités à pied et à vélo à l'échelle de la commune

Impacts attendus :

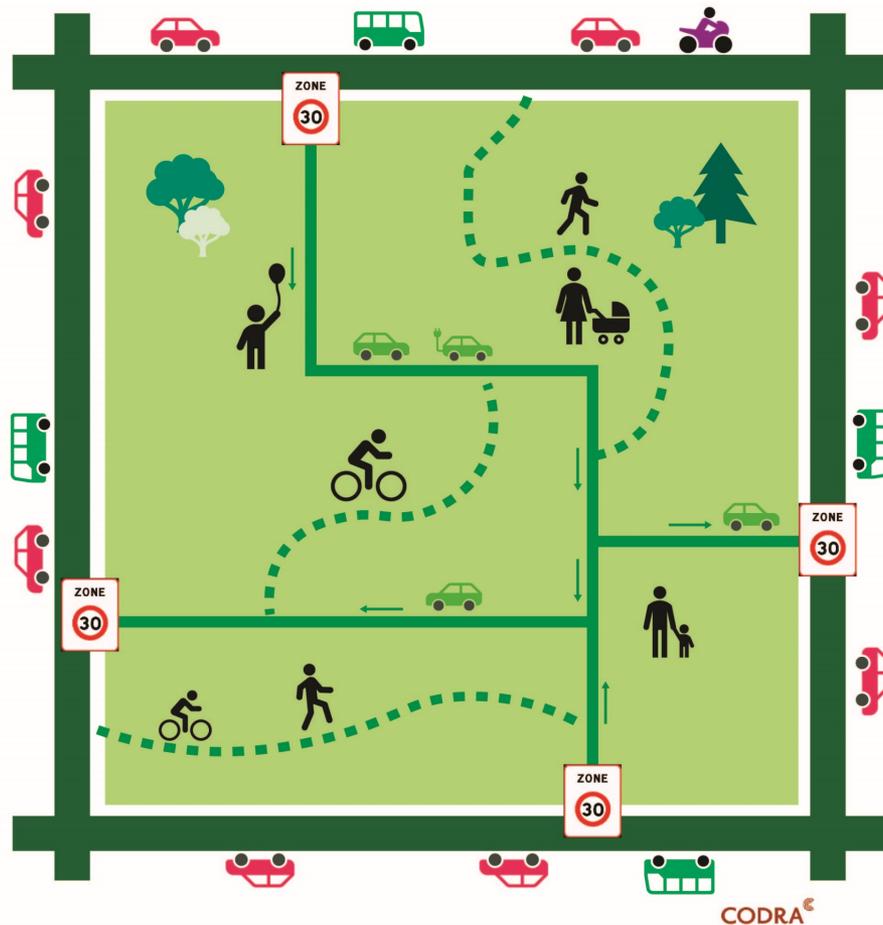
- ➔ **Marche, vélo** : priorité aux itinéraires et cheminements des piétons et des cyclistes
- ➔ **Transports en commun** : accès facilités aux gares et aux stations de métro et de tramway
- ➔ **Circulation de transit** : limitée en entrée de commune (jalonnement, aménagements)
- ➔ **Transformations des pratiques de mobilité** :
 - Marche confortée comme 1^{er} mode de déplacement
 - Forte augmentation de la pratique du vélo
- ➔ **Evolutions du cadre de vie** : davantage d'espaces verts et d'espaces publics qualitatifs



Stratégie 2 – Des mini-quartiers apaisés pour faciliter les déplacements de proximité

Exemples d'actions :

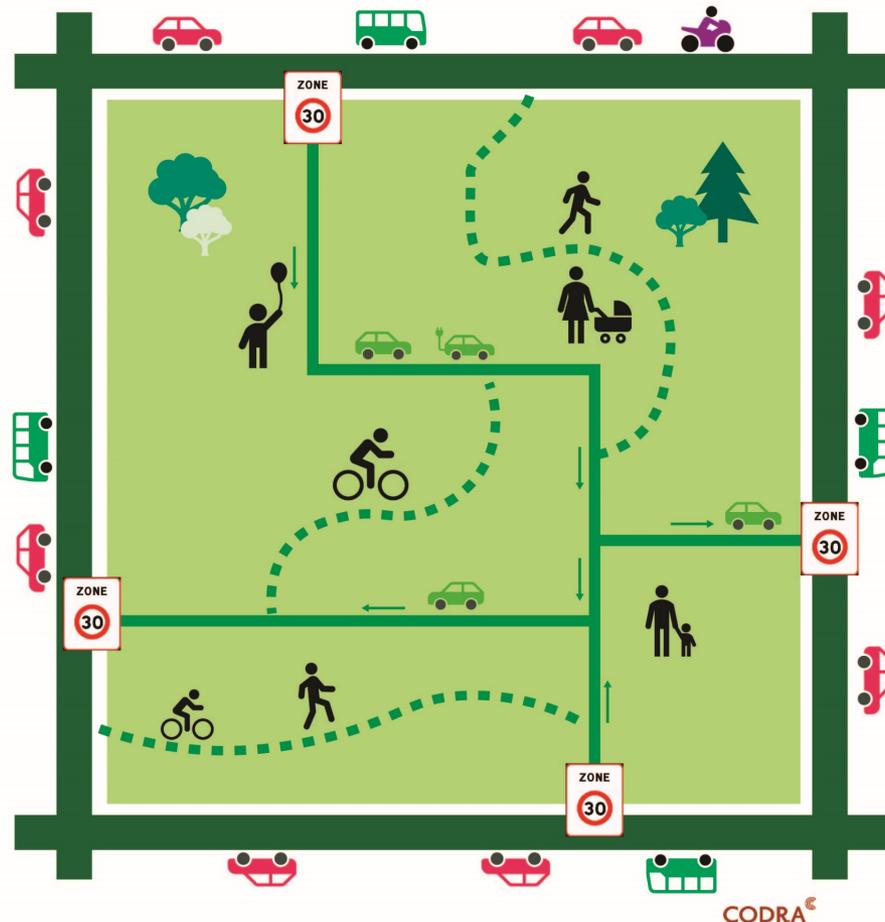
- Accueillir les flux de transit et d'échanges ainsi que les bus sur des **axes à vocation multimodale**
- **Traiter les accès à Malakoff** pour en faire les portes d'entrée d'une commune apaisée
- Créer des **mini-quartiers apaisés à l'intérieur des axes à vocation multimodale** (plan de circulation en marguerite)
- Valoriser **les sentes, les venelles et les ruelles pour desservir le cœur des mini-quartiers** (priorité aux piétons et aux cyclistes)
- Donner **plus de place aux piétons, cyclistes, etc.** en créant des espaces publics de qualité sur le modèle de la place du 11 novembre
- Créer des **espaces publics de proximité** à l'intérieur des mini-quartiers



Stratégie 2 – Des mini-quartiers apaisés pour faciliter les déplacements de proximité

Impacts attendus :

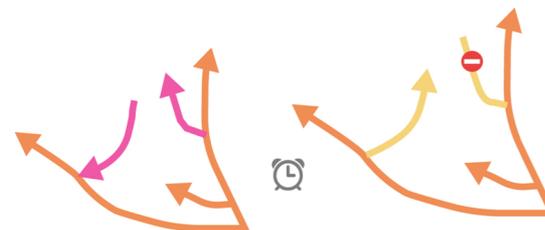
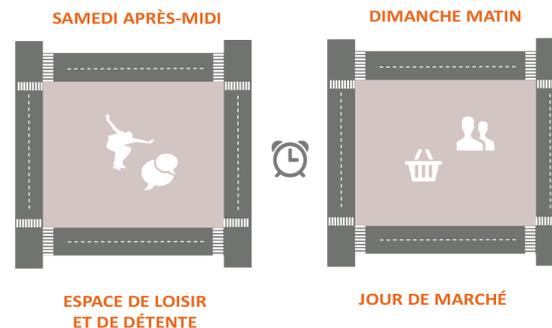
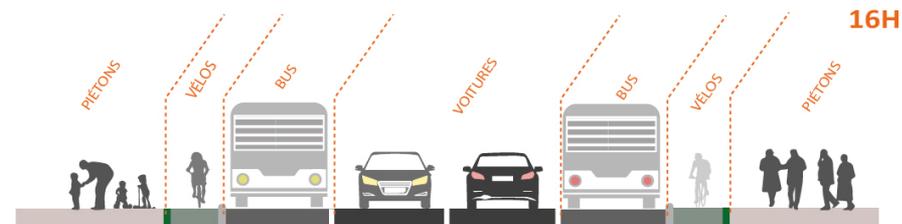
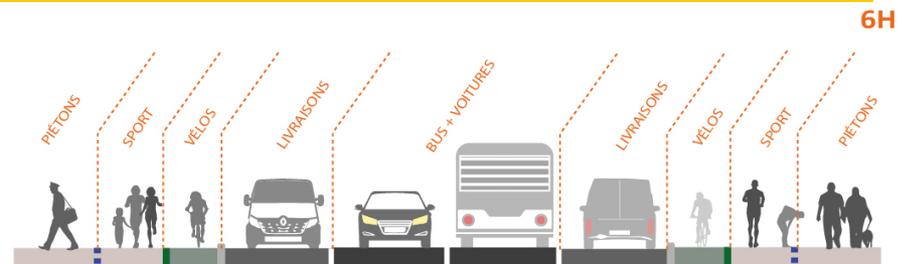
- ➔ **Circulation de transit** : baisse du trafic automobile, canalisation des flux de transit sur les axes à vocation multimodale
- ➔ **Transports en commun** : priorité aux bus sur les axes à vocation multimodale
- ➔ **Marche, vélo** : forte hausse de l'usage de la marche et du vélo
- ➔ **Transformations des pratiques de mobilité** :
 - Marche confortée comme 1er mode de déplacement
 - Forte augmentation de la pratique du vélo
- ➔ **Evolutions du cadre de vie** : transformation du cadre de vie autour des mini-quartiers



Stratégie 3 – Des espaces modulables en fonction des usages et des solutions de mobilité partagés

Exemples d'actions :

- Aménager des **voies et des espaces publics multifonctionnels**, accueillant tous les flux de déplacements, tout en favorisant les activités riveraines
- Donner la **priorité aux usagers autres que les automobilistes** sur les voies de desserte locale
- Assurer des **itinéraires continus à pied et à vélo**
- Accompagner la baisse du nombre de voiture par ménage en **créant des stations de mobilité partagée** (voitures / deux-roues partagés)
- Optimiser l'offre en **stationnement publique et privée en mutualisant les usages**
- Inciter les entreprises et les administrations à réaliser des **plans de mobilité**



Stratégie 3 – Des espaces modulables en fonction des usages et des solutions de mobilité partagées

Impacts attendus :

- ➔ **Transports en commun :** amélioration des conditions de circulation des bus sur les voiries multifonctionnelles
- ➔ **Transformations des pratiques de mobilité :** accompagnement au développement des solutions innovantes (partage, mutualisation), diversification des modes de déplacement, expérimentations
- ➔ **Circulation de transit :** recul de l'usage de la voiture individuelle
- ➔ **Marche, vélo :** hausse de l'usage de la marche et du vélo
- ➔ **Evolutions du cadre de vie :** prise en compte de toutes les catégories d'utilisateurs, modularité des aménagements (légers, réversibles)

