

Plan Global de Déplacements

COMPTE RENDU Atelier n°2 – secteur Centre du 14 novembre 2018

Objectifs Prioritaires

Sécurité des modes de déplacements doux

Action de Sensibilisation

Mode de déplacements prioritaires

Mode doux (vélo/piéton)

Retours sur des problématiques d'usage

Modes doux

Paul Bert et Guy Moquet = 2 voies dangereuses, vitesses non respectées, trottoir étroit et non adapté aux flux piétons (collégiens, usager du métro), passage piéton dangereux, en particulier ceux en pavés qui sont peu lisibles pour la priorité des piétons même si le changement de revêtement fait ralentir les voitures. Le double sens vélo est bien.

Croisement avaulé/Paul bert dangereux, trottoirs très étroits, pas de visibilité, stationnement anarchique

Pierre Brossolette, circulation difficile sur les trottoirs, car trop petits et encombrés (stationnement, conteneur, ...) et en mauvais état

Coulée verte : mauvaises interconnections coulée verte et aménagements cyclables de la ville – traversée des rues par la coulée verte dangereux avec conflits d'usage piéton/ vélo – trottoirs existants le long de la coulée mais peu praticable et peu utilisé par les piétons (mal éclairé, mauvais état, interruption). De plus en plus de cyclise sur la coulée verte, cohabitation plus difficile avec conflits piéton/cycliste

Croisement Dumont/Caron dangereux. La ligne de feux de double sens vélo rue Caron est proche du carrefour, les vélos en arrêt au feu rouge sont frôlés par des voitures qui tournent

Nicomédes Pascual, le double sens sur un petit tronçon est peu lisible, la bande cyclable est donc très courtes et non accompagnée sur Etienne Dolet.

Rue Renault, le double sens cyclable est dangereux.

Gabriel Péri, vitesse des voiture élevée, mixité vélo / voiture sentiment d'insécurité très importants pour les cyclistes. Les passages piétons sans feu sont très dangereux,

Transport en commun

Malakoff bien desservie en TC

Circulation

Globalement limitations de vitesse non respectées

Augustin Dumont : trafic important. Hiérarchisation de cette voie peu claire. Carrefour Gallieni/Dumont/ Caron très complexe. Limitation en zone 30 pas assez visible. Beaucoup de

stationnement anarchique sur bande cyclable, trottoir au milieu de la chaussée, dangereux. Elle dessert des équipements publics par des voies apaisées, rupture brutale.

Rue Etienne Dolet, l'étroitesse de la voie ne permet pas à deux voitures de se croiser ce qui limite les vitesses. Chaussée en mauvais état et Continuité du trottoir Rue Etienne Dolet entre Paul Bert et fosse rouge peu lisible, impression qu'il est interrompu.

Stationnement

Globalement stationnement gênants et notamment sur les trottoirs dans les petites artères

Stationnement anarchique et gênant (sur bande cyclable, trottoir) aux abords des écoles et crèches lors de la dépose des enfants créant des situations dangereuses. (Notamment rue Arblade, avec un dépose minute fermé)

Parking vélo au métro Guy Moquet non visible et non sécurisé (vol). Report du stationnement des 2 R sur le trottoir gênant les piétons.

Propositions

Modes doux

Stationnement anarchique et gênant (sur bande cyclable, trottoir) aux abords des écoles et crèches lors de la dépose des enfants créant des situations dangereuses. (Notamment rue Arblade, avec un dépose minute fermé)

Sas vélo aux feux + phasage des feux tricolores avec un démarrage anticipé pour les vélos.

Voir la possibilité de rajouter sauf vélo sous les interdictions de tourner à droite/gauche

Améliorer la traversée des grands axes pour les vélos en matérialisant des « ligne de vie »

Matérialiser le double sens cyclable aux intersections notamment.

Revoir l'intersection Guy Moquet/Camélinat où la configuration du carrefour avec une voie de tourne à gauche n'est pas compatible avec l'insertion du double sens

Matérialiser les passages piétons sur les plateaux en pavé rue Guy Moquet notamment

Gabriel Péri sentiment d'insécurité pour les modes doux piétons et vélo, vu la largeur de voie contrainte, prévoir un cheminement 2 roue plus sécuritaire et qualitatif sur des parallèles et tangentes permettant de traverser la ville

Avenue Pierre Brossolette, les voies bus sont-elles ouvertes au vélo, améliorer la signalisation

Améliorer les tournes à gauche vers Malakoff depuis Pierre Brossolette pour les vélos

Transport en commun

Elargir les horaires et le parcours l'Hirondelle.

Valoriser les TC et améliorer les reports vers les TC

Stationnement

Prévoir des déposes minute aux abords des écoles et sensibiliser élèves et enfants

Rajouter du stationnement vélo, notamment au métro Guy Moquet, Pierre Larousse, conservatoire, maison de quartier valette et autres points d'intérêt et pôle de déplacements.

Circulation

Améliorer les zones 30 avec des aménagements cohérents et visibles (signalétique, aménagement réducteur de vitesse)

Aménager Augustin Dumont en vrai zone 30

Mettre en place des zones de rencontre

Sensibilisation et autres actions

Prévoir un site où les usagers puissent recenser et faire remonter les problématiques de marquage, signa, aménagement, état de la voirie

Prévoir des campagnes de papillonnage sur le stationnement 2RM dangereux (sur trottoir, ...)

Sensibilisation sur la réglementation en zone 30

Sensibilisation des cyclistes sur le respect du code de la route, prendre la bande cyclable dans le bon sens, respecter les contre-sens cyclable non autorisés

Sensibiliser sur l'usage de la trottinette

Croiser les politiques publiques qui ont un impact sur la mobilité

« Privilégier » les logements sur Malakoff aux personnes qui travaillent sur Malakoff pour réduire les déplacements (après discussion mesure qui ne fait pas l'unanimité sur l'impact positif sur les déplacements) ouverture en avant-première pour les nouveaux programmes, 1% patronal, ...

Prévoir des radars pédagogiques

Verbaliser les infractions (non-respect des vitesses et stationnement gênant)

Faire des mesures de pollution pour sensibiliser (avant/après aménagement d'apaisement des circulations)

Sensibiliser contre les épaves 2R qui occupent des stationnements inutilement

Sensibiliser les actifs sur les TC

Carte de synthèse