

## Plan Global de Déplacements

### COMPTE RENDU Atelier n°1 – secteur Nord du 13 novembre 2018

#### Objectifs Prioritaires

Sécuriser les modes de déplacements notamment les piétons

Apaiser les circulations

Anticiper les projets urbains et les conséquences sur les déplacements

#### Priorités Modales

Rendre accessible et confortable les cheminements piétons

Limiter le trafic de transit.

Trouver un équilibre entre tous les modes de déplacement

#### Retours sur des problématiques d'usage

##### Modes doux

Globalement trottoirs trop petits et trop encombrés (mobilier urbain, conteneur poubelle, ...) donc peu accessibles. Le cheminement étant non aisé les piétons empruntent la chaussée (Varlin, Hugo, ...)

Sentiment d'insécurité important pour les traversées piétonnes des axes importants

Franchissement dangereux de feux rouges par des vélos

Sentiment d'insécurité des vélos notamment avec ruptures des aménagements cyclables en traversée des grands axes, signalisation absente (tourne à droite aux feux, ...)

Problématiques autour du Monoprix, amélioration des accès piétons et vélos, aménagements des accès pk/ accès station-service par la contre allée /accès livraison complexes avec sentiment d'insécurité pour les modes doux

##### Stationnement

Stationnement ventouse important notamment des villes voisines qui ne permettent plus une rotation pendulaire/riverain

Stationnement vélo : manque des zones de stationnement, notamment au niveau des pôles générateurs de déplacements

Stop Chauvelot/Gambetta non respecté et carrefour encombré par du stationnement gênant

##### Circulation

Globalement sentiment d'insécurité avec limitations de vitesse non respectées

Toutes les rues ne sont pas en zone 30, certaines sont limitées à 30km/h. Mauvaise lisibilité des zones 30 et manque d'aménagement réducteur de vitesse, ...)

Plan de circulation complexe et peu lisible sur certain secteur (Leclerc/Gambetta/voltaire, Gambetta/Chauvelot...)

Limiter la circulation de transit, très importante sur Pierre Larousse et Leclerc/voltaire, mais également dans les plus petites rues.

Livraisons Intermarché, Monoprix, les camionnettes du marché, posent des problèmes de sécurité des circulations.

### Propositions

#### Modes doux

Élargir les trottoirs (en supprimant du stationnement)

Améliorer l'intermodalité

Supprimer les discontinuités des cheminements vélo existants en sécurisant la traversée des grands axes afin d'avoir une boucle interquartier de cheminement vélo (prioritaire)

Améliorer la signalétique de la coulée verte notamment pour le cheminement vélo qui passe derrière le métro

#### Transport en commun

Améliorer la lisibilité du parcours et des horaires de l'Hirondelle. Proposer une offre d'hirondelle au mois d'août.

Prendre en compte la mobilité des personnes âgées en maintenant l'Hirondelle et améliorant l'offre.

#### Stationnement

Prévoir des déposes minute au droit des équipements publics et d'intérêt

Prévoir plus de stationnement 2R dans l'ensemble de la ville (dans chaque rue et à chaque pôle générateur)

Distinguer le stationnement vélo des 2RM (accroches différentes, signalisation, ...)

Garantir une offre de stationnement, privilégier le stationnement sous-terrain plutôt que sur le domaine public, y compris dans le parc privé Malakoff habitat, foisonnement parking entreprise, ...

Concernant les livraisons, élaborer une charte de livraison qui limiterait le gabarit des camions, imposerait des horaires, ...

#### Circulation

Apaiser les rues et réduire les vitesses, étendre la zone 30 avec aménagement efficaces à l'ensemble du secteur nord, hors départementales, créer des zones de rencontre dans les rues étroites et autour de la place piétonne du 11 novembre, rue Fassin, rue Varlin, voir aux abords des écoles (prioritaire)

Améliorer les entrées en zone 30 avec des aménagements efficaces (signalétique, aménagement réducteur de vitesse) et la lisibilité des zone 30 (prioritaire)

Modifier les profils de voie pour les adapter à la réglementation de vitesse (zone 30/zone de rencontre)

Changer les sens de circulation et instaurer des sens uniques pour supprimer le trafic de transit qui shunte les grands axes par les petites rues

Inverser le sens de circulation de la rue Danicourt (pour diminuer la circulation qui shunte)

Pierre Larousse : limiter le trafic de transit et diminuer les vitesses, faire des tests de mise en sens unique en conservant le double sens bus/ suppression des feux avec priorité à droite, ...

RD906- Pierre Brossolette : apaiser la circulation, prolonger le tram T6 jusqu'au T3

#### Sensibilisation et autres actions

Proposer des actions de sensibilisation au code de la route (action sécurité routière, information dans le Malakoff info, ...)

Sensibiliser usagers, notamment les jeunes à la sécurité routière notamment en vélo (vélo éclairé la nuit, ...)

#### Carte de synthèse